

**Trafic-marchandises et mouvements des denrées.**—La plus grande partie du trafic-marchandises des Grands lacs consiste en expéditions de denrées en vrac. L'état ci-dessous montre l'augmentation des quatre principales denrées, depuis 1900:

<i>Année</i>	<i>Tonnes nettes</i>	<i>Année</i>	<i>Tonnes nettes</i>
1900.....	35,297,624	1940.....	145,216,410
1910.....	80,014,591	1950.....	177,952,946
1920.....	106,518,531	1953.....	199,696,932
1930.....	112,528,927	1959.....	144,622,380

Ces expéditions ont atteint un sommet en 1953. Sur les 144,600,000 tonnes expédiées en 1959, environ 51,500,000 tonnes (35.6 p. 100) étaient du minerai de fer; 47,300,000 tonnes (32.7 p. 100), du charbon; 13,600,000 tonnes (9.4 p. 100), des grains, et 26,200,000 tonnes (18.1 p. 100), de la pierre à chaux. L'état ci-après du trafic-marchandises des Grands lacs et du Saint-Laurent passant par les canaux montre les mouvements des denrées mentionnées ci-dessus et de quelques autres. Ces mouvements comprennent tout le trafic empruntant les canaux, c'est-à-dire à destination ou en provenance de tous les ports du Canada et des États-Unis et transporté à bord de navires immatriculés en n'importe quel pays. Il ne comprend pas le trafic qui ne passe pas par les canaux, par exemple la pierre à chaux qui, expédiée aux aciéries à partir d'un point des Grands lacs, n'a pas à passer par les canaux et le charbon gras du lac Érié expédié à d'autres ports des Grands lacs entre les canaux de Welland et de Sault-Sainte-Marie.

*Tonnes nettes (en millions) ayant passé par*

<i>Denrée</i>	<i>les canaux de Sault-Sainte-Marie<sup>1</sup></i>		<i>le canal de Welland</i>		<i>les canaux du Saint-Laurent</i>	
	<i>1958</i>	<i>1959</i>	<i>1958</i>	<i>1959</i>	<i>1958</i>	<i>1959</i>
	Blé.....	7.48	7.50	3.63	3.96	2.78
Autres grains.....	3.82	4.02	2.97	4.27	2.03	3.32
Farine.....	0.04	0.07	0.02	0.19	0.02	0.19
Autres produits de mouture.....	0.20	0.21	0.02	0.08	0.01	0.05
Autres produits agricoles.....	—	0.06	0.02	0.21	0.02	0.36
Minerai de fer.....	54.19	47.21	4.29	7.30	1.53	6.28
Objets de fer et d'acier.....	0.32	0.23	0.11	0.51	0.12	0.59
Fer en gueuses.....	0.13	0.29	0.02	0.10	0.02	0.10
Ferraille.....	0.15	0.14	0.17	0.25	0.06	0.07
Papier et pâte de bois.....	0.21	0.16	0.51	0.59	0.29	0.37
Bois à pâte.....	0.28	0.29	0.52	0.35	0.49	0.34
Anthracite.....	0.08	0.15	0.01	—	0.01	—
Charbon gras et coke.....	6.43	7.39	4.45	4.84	1.06	1.17
Essence.....	0.34	0.29	0.33	0.29	0.04	0.04
Pétrole brut.....	0.33	—	0.33	—	0.25	0.32
Pétrole combustible.....	0.43	0.47	0.93	0.92	0.55	1.23
Autres dérivés du pétrole.....	0.04	0.03	0.33	0.20	0.18	0.11
Sable, gravier et pierre.....	1.39	1.40	0.52	0.84	0.21	0.34
Toutes autres denrées.....	0.82	1.01	2.10	2.61	2.10	2.75
<b>TOTAL.....</b>	<b>76.68</b>	<b>70.92</b>	<b>21.28</b>	<b>27.51</b>	<b>11.77</b>	<b>21.22</b>

<sup>1</sup> Y compris les écluses des États-Unis.

Le tonnage total des cargaisons ayant passé dans les trois réseaux de canaux s'est élevé à 109,800,000 tonnes en 1958 et à 119,630,000 tonnes en 1959 au regard d'un sommet d'environ 145 millions de tonnes, atteint en 1953. En 1959, le trafic en direction de l'est a été d'environ 88,170,000 tonnes, celui en direction de l'ouest de 31,460,000 tonnes. Le trafic-marchandises ayant passé par le canal de Welland a augmenté de 6,230,000 tonnes, soit de 29.3 p. 100 de plus qu'en 1958 et le trafic-marchandises dans les canaux du Saint-Laurent a augmenté de 9,450,000 tonnes, soit de 80.3 p. 100. La plus forte augmentation s'est fait sentir dans le mouvement du minerai de fer et des produits agricoles.

En revanche, le trafic ayant emprunté les canaux de Sault-Sainte-Marie en 1959 a diminué de 5,830,000 tonnes, soit de 7.6 p. 100, par rapport à 1958. Un trait caractéristique du mouvement du trafic-marchandises est la différence entre le tonnage des marchandises passant par ces derniers canaux et celui des marchandises qui descendent le